

SUNDSVALL HAMN

UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

2022-02-01



UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Sundsvalls hamn

KONSULT

WSP Environmental Sverige

Box 758

851 22 Sundsvall

Besök: Sjögatan 13

Tel: +46 10 722 50 00

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wsp.com

KONTAKTPERSON

Anders Nordström

anders.nordstrom@sundsvallshamn.se

Tel: +46 60 19 35 67

Mobil:+46 70 602 96 27

UPPDRAGSNAMN

Nytt godsslag Sundsvalls Hamn

UPPDRAGSNUMMER

10330136

FÖRFATTARE

Maria Vamling

DATUM

2022-02-01

Granskad av

Per Holmlund

Godkänd av

INNEHÅLL

1	INLEDNING OCH BAKGRUND	5
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	5
2.1	VERKSAMHETENS KLASSIFICERING	6
2.2	MILJÖRELATERAD LAGSTIFTNING SOM BERÖR VERKSAMHETEN	6
3	LOKALISERING	6
3.1	OMGIVNING	6
3.2	PLATS	8
3.3	PLANER	8
3.3.1	Översiktsplan	8
3.3.2	Detaljplan	9
4	VERKSAMHETSBEKRIVNING	9
4.1	OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING	9
4.1.1	Avgränsning	9
4.2	MILJÖFARLIG VERKSAMHET	10
4.2.1	Nuvarande Verksamhet	10
4.2.2	Sökt verksamhet, lagring av avfallsklassat gods	10
4.2.3	Nollalternativ	11
4.3	LOGISTIK	11
4.3.1	Sökt verksamhet	11
4.3.2	Nollalternativ	11
5	MILJÖNS KÄNSLIGHET I OMRÅDEN SOM KAN ANTAS BLI PÅVERKADE	12
5.1	SKYDDADE OMRÅDEN	12
5.1.1	Skyddade områden	12
5.1.2	Naturvärden	12
5.2	NÄRBOENDE	12
5.3	KULTURMILJÖ	13
5.4	LANDSKAPSBILD	13
5.5	MILJÖKVALITETSNORMER	13
5.5.1	Luft	13
5.5.2	Vatten	14
6	FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER	14
6.1	ANVÄNDNING AV NATURRESURSER	14
6.2	BULLER OCH TRANSPORTER	14
6.3	LUFT	14
6.3.1	Miljö kvalitetsnormer	15
6.4	UTSLÄPP TILL VATTEN	15
6.4.1	Miljö kvalitetsnormer	15

6.5	NATURMILJÖ	15
6.6	VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN	15
6.7	SÅRBARHET FÖR KLIMATFÖRÄNDRINGAR	15
6.8	SÅRBARHET FÖR YTTRE HÄNDELSER	15
6.9	RISK OCH SÄKERHET	15
6.9.1	Risk	15
6.9.2	Säkerhet	16
7	SKYDDSÅTGÄRDER	16
8	FÖRSLAG TILL AVGRÄNSNING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN	16
9	FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB	17

1 INLEDNING OCH BAKGRUND

Sundsvall Hamn AB (bolaget) ägs till 85 % av det av kommunen helägda Stadsbacken AB och till 15 % av SCA Logistics AB. Bolaget ansvarar för hamndrift och infrastruktur i Tunadalshamnen och är samordningsansvarig för skydd, säkerhet, miljö och arbetsmiljö i hamnområdet.

En ny verksamhet håller på att etablera sig på Ortvikens industriområde. Bolaget heter Renewcell och planerar att starta sin verksamhet, under våren 2022. Verksamheten består av tillverkning av dissolvingmassa för textilproduktion tillverkad av 100 procent återvunnen textil. För att kunna ta emot och mellanlagra fabriken råvara i form av klädbalar avser Sundsvalls Hamn AB att ansöka om att få mellanlagra icke-farligt avfall i mängder som överstiger 10 000 ton.

Samhället går mot en mer cirkulär ekonomi vilket gör det angeläget att skapa förutsättning för utökad hantering av fler kategorier avfallsklassat gods förutom textilier. För att även kunna hantera framtida förfrågningar om att mellanlagra andra typer av avfallsklassat gods innan vidare transport till återanvändning/återvinning kommer bolaget ansöka om mellanlagring av 25 000 ton avfallsklassat gods under torra förhållanden i magasin eller i täta containers.

Den planerade ändringen av verksamheten är tillståndspliktiga enligt bestämmelser i 9 kap miljöbalken. Detta innebär att en specifik miljöbedömning ska genomföras som innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram av den som avser att bedriva verksamheten i ett samrådsförfarande och att prövningsmyndigheten vid tillståndsprövningen slutför miljöbedömningen.

Den aktuella verksamheten omfattas av bestämmelser i miljöbedömningsförordningen (2017:966) som innebär att betydande miljöpåverkan alltid ska antas föreligga. Den aktuella ändringen omfattas inte av bestämmelser i miljöbedömningsförordningen (2017:966) som innebär att betydande miljöpåverkan alltid ska antas föreligga.

Aktuell samrådshandling uppfyller kraven för både undersöknings- och avgränsningssamråd.

Föreliggande handling utgör underlag för de avgränsningssamråd som enligt bestämmelserna i 6 kap 30 § miljöbalken ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Bolaget önskar nu synpunkter när det gäller miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning samt om den planerade verksamhetens omfattning, utformning och de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser.

Samrådsyttrande lämnas via brev eller mail till WSP, Box 758, 851 22 Sundsvall, alternativt maria.vamling@wsp.com. Yttrande önskas om möjligt senast den 1 mars 2022. Om yttrande avses lämnas, men inte kan lämnas senast detta datum, emotses besked snarast om när yttrande kommer att lämnas.

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare:	Sundsvall Hamn AB
Organisationsnummer:	556015–8072
Adress:	Box 722, 851 21 Sundsvall
Kontaktperson i miljöfrågor:	Anders Nordström
Kontaktuppgifter:	anders.nordstrom@sundsvallshamn.se, tel. 060-192 35 67

Anläggningsnamn: Tunadalshamnen
Besöksadress: Sjöfartsvägen 11
Fastighetsbeteckning: Korsta 8:1, 8:11 och 8:07
Län: Västernorrlands län
Kommun: Sundsvalls kommun

2.1 VERKSAMHETENS KLASSIFICERING

Den aktuella verksamheten klassificeras enligt följande bestämmelser i miljöprövningsförordningen (2013:251)

- **24 kap 1 § ” Tillståndsplikt B och verksamhetskod 63.10 gäller för hamn där trafik medges för fartyg med en bruttodräktighet på mer än 1 350.**

Bolaget ansöker nu även om tillstånd att lagra avfall enligt punkt 2 nedan.

- **29 kap 34 §” Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är**

1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller

2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall.”

2.2 MILJÖRELATERAD LAGSTIFTNING SOM BERÖR VERKSAMHETEN

- Verksamheten är tillståndspliktig enligt bestämmelserna i 9 kap 6 § miljöbalken och miljöprövningsförordningen, vilket redovisats ovan.

3 LOKALISERING

3.1 OMGIVNING

Tunadalshamnen är belägen ca 5 km nordost om Sundsvalls centrum inom fastigheterna Korsta 8:1, 8:7 och 8:11 se Figur 1. Väster om Tunadalshamnen ligger Korstaverket och mitt emot, på andra sidan Alnöundet, ligger södra delen av Alnön. Norr om Tunadalshamnen ligger Tunadals sågverk. Söder om Tunadalshamnen ligger Ortvikens pappersbruk. I anslutning till Tunadalshamnen pågår också bygget av en ny containerhamn och Sundsvalls logistikpark. Närmaste bostäder finns i Korsta by.

Inom 10 km från Tunadalshamnen finns fem naturreservat, varav tre också är s.k. Natura 2000-områden. Närmaste Natura 2000-område är Smedsgården på Alnön som är beläget ca 4,5 km öster om Tunadalshamnen.



Figur 1 Tunadalshamnen, markerad med rött.

3.2 PLATS

Ändringen avser mottagning och lagring av avfall i form av klädbalar i Tunadalshamnen se Figur 2.



Figur 2 Tunadalshamnen med närmaste omgivning Lantmäteriet Min Karta.

3.3 PLANER

3.3.1 Översiktsplan

Gällande översiktsplan Sundsvall 2021 antogs 2014. Området Tunadal-Korsta-Ortviken ska omvandlas till ett godstransportnav med kopplingar mellan väg, järnväg och sjöfart.

För Tunadal-Korsta-Ortviken gäller sedan 2010 en fördjupad översiktsplan, vars mål är att främja områdets utveckling till ett transportcentrum med strategisk hamn och kombiterminal för järnvägs-, väg- och båttransporter. Översiktsplanen syftar vidare till att skapa tillräckliga ytor för såväl hamn och kombiterminal som industriell expansion.

3.3.2 Detaljplan

Gällande detaljplan för Tunadalshamnen 2281K-2513SKO är från 1976 och anger att området är avsett för hamnverksamhet och järnvägsverksamhet.

4 VERKSAMHETSBESKRIVNING

4.1 OMFATTNING OCH AVGRÄNSNING

Gällande tillstånd för hamnverksamheten beslutades av miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen i Västernorrland den 25 april 2006. Tillståndet omfattar hamnverksamhet i Tunadalshamnen på fastigheterna Korsta 8:1, 8:7 och 8:11 samt del av Mokajen, benämnd Cementakajen på fastigheten Skönsmon 2:1, Sundsvallskommun.

I tillståndsmeningen finns det inga begränsningar av hur mycket gods som får hanteras.

Enligt det allmänna villkoret skall dock verksamheten bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökan eller i övrigt åtagit sig i ärendet.

Bolaget har i ansökan angivit att vid Tunadalshamnen förväntas 2 400 000 ton gods, inklusive olja, kemiska produkter och avfall hanteras per år. Verksamheten i Tunadalshamnen omfattar bland annat godshantering på land och på fartygen, magasinshantering, drift och underhåll på land och i vatten.

När ansökan skrevs var frågan om mellanlagring av avfall för förbränning aktuell. Bolaget angav i ansökningshandlingarna att det inte var aktuellt att mellanlagra avfall i mängder som överstiger tillståndsplikt. Det som avsågs var mellanlagring av avfall för förbränning vid Korstaverket, vilket gällde en helt annan typ av avfall än vad som idag är aktuellt. Bolaget ansökte därmed inte om att få mellanlagra avfall i mängder som överstiger tillståndsplikten.

Bolaget ansöker nu om att få mellanlagra avfall i mängder som överstiger tillståndsplikten.

Omfattningen av verksamheten i hamnen kommer inte att förändras. Mängden gods som kommer att hanteras regleras fortfarande i bolagets tillstånd från 2006.

4.1.1 Avgränsning

Ansökan om ändringstillstånd kommer att omfatta hantering och lagring av avfall i mängder som överstiger tillståndsplikten.

4.2 MILJÖFARLIG VERKSAMHET

4.2.1 Nuvarande Verksamhet

Hamnverksamheten i Tunadalshamnen innehåller bland annat hantering av skogs- och pappersprodukter, styckegods, kemikalier och bulkods. Hantering sker både på land (väg/järnväg), i magasin och ombord fartyg. För detta krävs en väl fungerande maskinpark bestående av truckar, terminaltraktorer och kranar, såväl spårbundna som mobila samt övrig erforderlig hanteringsutrustning.

Sundsvalls Hamn AB ansvarar för hamndriften och upprätthållande utveckling av infrastrukturen inom hamnområdet. Samordningsansvarig för skydd, säkerhet, miljö och arbetsmiljö inom hamnområdet är Sundsvalls Hamn AB.

Stuveriverksamheten och maskinparken i Tunadalshamnen ägs och drivs av SCA Logistics AB.

Bolagets verksamhet omfattar bogserbåtsverksamhet i form av isbrytning och fartygsassistanser.

Hamnverksamheten innehåller dessutom en förvaltning, drift – underhåll – reparationer av alla erforderliga fasta anläggningar, såsom kajer, hamnplaner, gator industrispår och magasin samt vattenområden. Bolaget svarar även för ombyggnationer och nyanläggningar av anläggningar hänförliga till de fasta anläggningar som ingår i verksamheten.

Under 2020 hanterades 1 738 000 ton gods samt 455 fartygsanlöp vid Sundsvalls hamns kajer.

4.2.2 Sökt verksamhet, lagring av avfallsklassat gods

Ett nytt godsslag är aktuellt att ta emot vid Tunadalshamnen. En ny verksamhet, Renewcell, håller på att etablera sig på Ortvikens industriområde. Renewcell planerar att starta sin verksamhet, under våren 2022, verksamheten består av tillverkning av dissolvingmassa för textilproduktion tillverkad av 100 procent återvunnen textil.

Råvaran till den nya fabriken består av använda textilier och klädspill som blivit över vid tillverkning av kläder eller dylikt.

Textilierna kommer att levereras i containers som töms i befintliga magasin där klädbalarna lagras tills de hämtas från Ortviken. Textilierna kommer att förvaras torrt och inte utsättas för vatten.

De genomsnittliga leveranserna per vecka till hamnen förväntas uppgå till 1 346 ton (56 containrar) men mängderna kan både över- och understigas. Årsbehovet är ca 70 000 ton textilier.

I samband med att Renewcell startar upp sin verksamhet beräknas lagernivån i hamnens magasin vara ca 10–15 000 ton.

När produktionen hos Renewcell blivit stabil beräknas ca 8 000 ton klädbalar lagras i magasin inomhus på hamnområdet.

De använda textilier som är råvara till produktionen vid Renewcell klassas som avfall, medan de textilier som blivit över vid någon tillverkningsprocess kan klassas som biprodukt enligt avfallslagstiftningen. Det saknas uppgifter om hur stor andel av råvaran som består av använda textilier och hur stor andel som är spill vid någon tillverkningsprocess.

Det blir allt viktigare med återvinning för att samhället ska bli mer hållbart. En viktig del i återvinningen av använda produkter är en resurseffektiv logistik även för avfallsklassade råvaror.

Bolaget vill med denna ansökan även skapa förutsättningar för att kunna mellanlagra fler avfallsklassade produkter under förutsättning att de kan lagras tätt och torrt så att det inte blir någon påverkan på dag eller ytvatten.

4.2.3 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att tillståndet inte ges till lagring av råvara till Renewcells verksamhet inom hamnens område och lagring måste ske på andra platser vilket kommer att leda till ökande antal transporter och en fördyrad hantering av råvaran.

4.3 LOGISTIK

4.3.1 Sökt verksamhet

Transporter mellan Tunadalshamnen och Renewcell kommer initialt att gå med bil på Johannedalsvägen och Tunabäcksvägen. När Sundsvalls logistikpark är färdigbyggd kommer transporterna att ske med bil på internväg, se Figur 3. Övrigt avfallsklassat gods som kan komma att mellanlagras i hamnen framgent kommer troligen att transporteras på Johannedalsvägen och vidare ut på E4. Det kan även transporteras med järnväg. Sökt verksamhet innebär ingen utökning av mängd gods som hanteras i hamnen och därmed inte heller någon utökning av hur mycket gods som transporteras till och från hamnen.



Figur 3 Nuvarande transportväg markerad med streckad röd linje, framtida transportväg markerad med röd heldragen linje.

4.3.2 Nollalternativ

Nollalternativet bedöms innebära att lagring av klädbalar till Renewcell överstigande samtidig lagring av 10 000 ton behöver ske på annan plats vilket kommer att innebära längre biltransporter och fler omlastningar. Det kan också innebära att Renewcell måste välja en annan hamn för mottagning av sin råvara som får till följd att landsvägstransporterna ökar. Resurseffektiva transportlösningar för andra kategorier av avfallsklassade råvaror kommer också att försvåras framgent.

5 MILJÖNS KÄNSLIGHET I OMRÅDEN SOM KAN ANTAS BLI PÅVERKADE

5.1 SKYDDADE OMRÅDEN

5.1.1 Skyddade områden

Det finns inga skyddade områden i direkt anslutning till sökt verksamhet. Däremot är Alnösundet av riksintresse för yrkesfisket gällande lax och sik. Inom 10 km från Tunadalshamnen finns fem naturreservat, varav tre också är s.k. Natura 2000-områden. Närmaste Natura 2000-område är Smedsgården på Alnön som är beläget ca 4,5 km öster om Tunadalshamnen.

Sökt verksamhet bedöms inte påverka yrkesfisket eller något Natura 2000-område.

5.1.2 Naturvärden

Det finns inga skyddade naturvärden i direkt anslutning till sökt verksamhet.

5.2 NÄRBOENDE

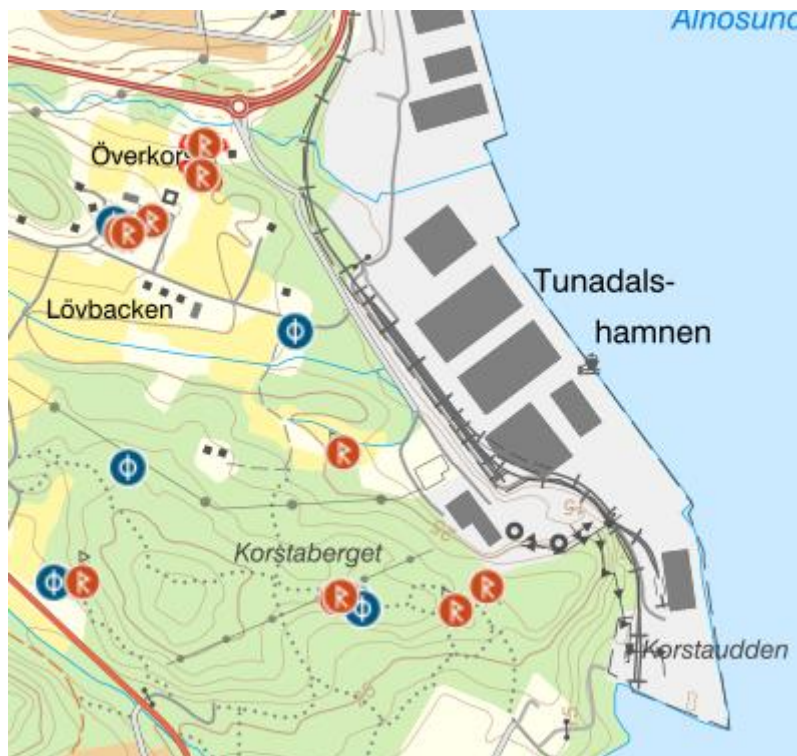
Närmaste bostäder finns i Korsta by. Tunadalshamnens läge i förhållande till Korsta by visas i Figur 4. Korsta by är ett par mindre byar som har gått samman och fått samlingsnamnet Korsta by.



Figur 4 Närboende i Korsta by i förhållande till Tunadalshamnen.

5.3 KULTURMILJÖ

Det finns ett antal fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar i Tunadalshamnens närområde, se Figur 5. Lämningarna kommer inte att påverkas av sökt verksamhet.



Figur 5 Identifierade fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar. Källa Fornsök.

5.4 LANDSKAPSBILD

Den planerade ändringen medför inga nya byggnader och kan därmed inte påverka landskapsbilden.

5.5 MILJÖKVALITETSNORMER

5.5.1 Luft

Miljö kvalitetsnormer (MKN) för halter i utomhusluft gäller i hela landet. Det finns MKN för kvävedioxid, svaveldioxid, bly, partiklar (PM10), koloxid, bensen och ozon. Den sökta ändringen kommer i förhållande till nollalternativet att medföra en minskning av utsläppen av kvävedioxid och saltsyra medan övriga parametrar bedöms bli relativt oförändrade.

Till följd av att miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kvävedioxid överskreds vid Köpmangatan för partiklar mellan år 2011 och 2013 har Sundsvalls kommun tagit fram ett åtgärdsprogram för bättre luftkvalitet i Sundsvalls centrum. Programmet fastställdes av kommunfullmäktige 2014-09-29. Miljö kvalitetsnormerna har inte överskridits under 2014–2017. Sedan E4:an drogs utanför centrum med en ny bro överskrids inte längre miljö kvalitetsnormerna i centrala Sundsvall.

5.5.2 Vatten

Tunadalshamnen är belägen vid vattenförekomsten Alnösundet. Miljökvalitetsnormer för Alnösundet visas i Tabell 9.

Tabell 1 Statusklassning, Förvaltningscykel 3 (2017–2021) avseende ekologisk- och kemisk status samt tillkomst för Alnösundet
Källa: VISS

Statusklassning	1 Alnösundet SE622500-172430	Miljökvalitetsnorm
Ekologisk status	Måttlig	God ekologisk status 2039
Kemisk status	Uppnår ej god*¹	God kemisk ytvattenstatus
Tillkomst	Naturlig	

6 FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER

6.1 ANVÄNDNING AV NATURRESURSER

Den sökta verksamheten gäller i första hand transport av råvara till en fabrik som kommer att återvinna använda textilier och klädspill och möjliggöra att nya kläder kan tillverkas av återvunna textilier. Det är ett steg mot en mer cirkulär ekonomi och innebär att naturresurser kan sparas.

Den sökta verksamheten möjliggör även resurseffektiva transporter för fler återvinningsverksamheter.

Att möjliggöra transport till närmaste hamn av råvaror innebär att förbrukningen av energi för transporter minimeras. Fartygstransport är den mest energieffektiva transportlösningen som är tillgänglig idag. Att dessutom ha en så kort transport som möjligt från närmaste hamn innebär också en hushållning med energi.

6.2 BULLER OCH TRANSPORTER

Buller från den sökta verksamheten kommer främst från transporter till och från anläggningen. Det kommer att bli i genomsnitt 34 transporter per vecka (40 ton per transport) mellan hamnen och Ortvikens med råvara till Renewcell.

Hur många transporter det kan bli av annat avfallsklassat gods går i dagsläget inte att beräkna. Den sökta verksamheten innebär inte någon utökning av mängden gods som får hanteras i hamnen vilket medför att den sökta verksamheten inte bedöms märkbart påverka bullernivån märkbart.

6.3 LUFT

Utsläpp till luft kommer huvudsakligen från transporter till och från verksamheten. De utsläppta mängderna av föroreningar är små och den tillkommande verksamhetens andel av den totala trafiken på de använda vägarna är små.

¹ Inga vattendrag i Sverige uppnår god kemisk status beroende på luftburna föroreningar

6.3.1 Miljökvalitetsnormer

Ingen miljökvalitetsnorm bedöms överskridas till följd av den sökta verksamheten.

6.4 UTSLÄPP TILL VATTEN

Den ansökta ändringen medför inga utsläpp till vatten.

6.4.1 Miljökvalitetsnormer

Den ansökta ändringen innebär mottagning och lagring av klädbalar och annat avfallsklassat gods som kommer att hanteras torrt. Det innebär att tillkommande verksamheten inte kan ge upphov till sådan ökad förorening eller störning som innebär att vattenmiljön försämras på ett otillåtet sätt eller som har sådan betydelse att det äventyrar möjligheten att uppnå den status som vattnet ska ha enligt dess miljökvalitetsnorm.

6.5 NATURMILJÖ

Det finns inga skyddade områden, skyddsvärd naturmiljö samt skyddsvärda arter i direkt anslutning till Tunadalshamnen och bedöms därför inte påverkas av sökt verksamhet.

6.6 VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN

Verksamhetens klimatpåverkan kommer i huvudsak från transporter till och från anläggningen.

6.7 SÅRBARHET FÖR KLIMATFÖRÄNDRINGAR

En stigande havsnivå beräknas vara en av de allvarligaste globala konsekvenserna av ett varmare klimat. Den snabba landhöjningen i Sundsvall kompenseras tillsvidare havets nivåhöjning, vilket innebär att effekterna inte beräknas bli så allvarliga i Sundsvall som man ser det globalt². Sökt verksamhet bedöms inte innebära några ökade risker kopplat till höjd havsnivå baserat på Sundsvalls lokalisering och den sökta verksamhetens omfattning.

Ökad temperatur medför en ökad nederbörd med ökad risk för skyfall, vilket i sin tur kan medföra stora lokala översvämningar.

Sökt verksamhet bedöms inte påverka sårbarheten för klimatförändringar.

6.8 SÅRBARHET FÖR YTTRE HÄNDELSE

Sökt verksamhet bedöms inte bidra med någon ytterligare sårbarhet för yttre händelser jämfört med nollalternativet.

6.9 RISK OCH SÄKERHET

6.9.1 Risk

Marken kan förorenas vid läckage av olja eller kemikalier. Risken föreligger i första hand i samband med transport av klädbalar till Ortviken och annat avfallsklassat gods. Olyckor med fordon kan inträffa längs de vägar som beskrivs i avsnitt 4.3 *Logistik* som används vid transport från verksamheten.

² <https://sundsvall.se/wp-content/uploads/2019/08/Klimatf%C3%B6r%C3%A4ndringar.pdf> Hämtad 2020-02-03

6.9.2 Säkerhet

Sökt verksamhet bedöms inte påverka säkerheten vid anläggningen.

7 SKYDDSÅTGÄRDER

Hantering av klädbalar skiljer sig inte nämnbart från nuvarande hantering av massabalar vilket har hanterats under lång tid i hamnen, därav finns väl inarbetade rutiner.

Magasinen där klädbalarna kommer att lagras är utrustade med brandlarm och släckutrustning.

Kommer nya typer av avfall att lagras kommer skyddsåtgärder att anpassas efter avfallstyp.

För att säkra verksamheten finns rutiner, riskanalyser och egenkontrollprogram samt en gemensam beredskapsplan för hamnen och SCA Logistics AB som utför stuveriarbetet inom hamnområdet.

8 FÖRSLAG TILL AVGRÄNSNING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN

Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås avgränsas till att endast beskriva konsekvenserna av att ta emot och mellanlagra avfallsklassat gods i mängder upp till 25 000 ton.

9 FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB

Nedanstående är ett förslag till innehållsförteckning i kommande MKB (Tabell 11). Dispositionen kan komma att ändras under arbetets gång.

Tabell 2 Förslag till innehållsförteckning i kommande MKB

Kapitel	Innehåll
	Icke-teknisk sammanfattning
1.	Inledning 1.1 Administrativa uppgifter 1.2 Bakgrund till ansökan 1.4 Samråd och betydande miljöpåverkan
2.	Metod för miljökonsekvensbeskrivning 2.1 Avgränsning 2.2 Bedömningsgrunder
3.	Den ansökta åtgärden 3.1 Den ansökta åtgärden/utformning 3.2 Nollalternativ
4.	Övergripande områdesbeskrivning 4.1 Planförhållanden
5.	Underlag för bedömning 5.1 Miljömål 5.2 Miljöprogram för Sundsvalls kommun 5.3 Miljökvalitetsnormer för luft och vatten
6.	Konsekvensbedömning 6.1 Utsläpp till luft 6.2 Transporter 6.3 Buller 6.4 Energi 6.5 Risk och säkerhet
7.	Hållbar utveckling
8.	Samlad bedömning
9.	Litteraturförteckning
10.	Redovisning av medlemmarnas sakkunskap

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 43 600 medarbetare på 550 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 100 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB
Sjögatan 13
Sundsvall
Besök: Sjögatan 13

T: +46 10 722 50 00
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
[wsp.com](http://www.wsp.com)

