

---

# HAMNTAXA SUNDSVALL HAMN/SUNDSVALL OLJEHAMN

---

Gäller fr o m 2021-01-01

## Innehåll

<b>1</b>	<b>VILLKOR FÖR TAXAN</b> .....	3
1.1	Avgifter och fakturering .....	3
1.2	Miljörabatter .....	4
1.3	Avfallsavgifter.....	4
1.4	Revidering av hamntaxan.....	4
<b>2</b>	<b>HAMNAVGIFTER FÖR FARTYG</b> .....	5
2.1	Fartygshamnsavgifter .....	5
2.2	Miljöavgifter .....	5
2.3	Miljörabatter .....	5
2.4	Avfallsavgifter.....	6
<b>3</b>	<b>VARUHAMNSAVGIFTER</b> .....	6
3.1	Varuhamnsavgift per godsslag .....	6
3.2	Undantag från varuhamnsavgift.....	8
<b>4</b>	<b>VATTEN</b> .....	8
<b>5</b>	<b>HYRA OLJESLANGAR</b> .....	8
<b>6</b>	<b>SPÅRAVGIFT INDUSTRISPÅR</b> .....	8
<b>7</b>	<b>BOGSERBÅTSAVGIFTER</b> .....	9
7.1	Villkor bogserbåtstjänster .....	9
7.2	Assistans .....	9
7.3	Säkerhetsbåt.....	10
7.4	Timtaxa .....	10

## 1 VILLKOR FÖR TAXAN

### 1.1 Avgifter och fakturering

1. Hamnavgift för fartyg beräknas i SEK per enhet av bruttodräktigheten (GT/Gross Tonnage) enligt 1969-års skeppsmättningskonvention. De nedan angivna priserna gäller för helt anlop, dvs för ankomst och avgång till från hamnområdet.

För fartyg med dubbla mätbrev sker debitering enligt högsta bruttodräktighet.

2. Under tiden 1 december till 30 april erlägges ett istillägg till normaltaxan under förutsättning att hamnen under nämnda tid håller isbrytarfartyg i verksamhet eller beredskap för öppethållande av förbindelser dels inom hamnområdet för Sundsvall, dels mellan detta område och yttre gränsen för det farvatten, som är skyddat för havsis, drivis, packis och liknande ishinder.
3. Vid avgiftsberäkning för tankfartyg, vars GT är mätt enligt gällande internationellt mätbrev (1969), avräknas den sammanlagda dräktigheten hos de tankar som är konstruerade för att uteslutande föra vattenbarlast. Förutsättningen för detta är att barlasttankarna finns i dubbelbotten och sträcker sig under hela lastutrymmet intill det förliga maskinrumskottet.

En ytterligare förutsättning för sådan avräkning är att fartygets redare eller dennes ombud kan för hamnen uppvisa ett av Sjöfartsverket utfärdat intyg, utvisande dräktighetstalet för avräkningsbara lasttankar.

4. Vid beräkning av lastens förhållande till fartygets bruttodräktighet skall ett registerton anses motsvara ett viktton brutto för gods som i fartygets handlingar upptages i vikt och en m<sup>3</sup> för annat gods.
5. Hamnen kan medge lättnad i påförande av avgift i varje särskilt fall, då frågan är om fartyg som dellastar/lossar i flera omgångar inom och utom hamnområdet under en och samma resa.
6. För uppdragsgivare med fartygstrafik om minst 50.000 BRT per vecka året om och en årlig godsomsättning genom hamnterminalen om minst 1 milj. ton kan särskild överenskommelse träffas om beräkning av fartygshamnavgifter baserad på lastade och/eller lossade ton gods (lastton)
7. Fakturerat belopp ska vara Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB tillhanda senast 15 dagar efter fakturadatum. Dröjsmålsränta debiteras enligt räntelagen om betalning ej är tillhanda senast på förfallodagen.

## 1.2 Miljörabatter

1. Miljörabatt erhålls under förutsättning att registrering har utförts i enlighet med bestämmelserna för ESI ([www.environmentalshipindex.org](http://www.environmentalshipindex.org)). Meddelande om registrering och uppfyllande av godkänd nivå skall lämnas till Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB, i samband med anmälan av fartygs första anlöp efter att intyg erhållits.

## 1.3 Avfallsavgifter

1. En tilläggsavgift tas ut för de merkostnader som Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB åsamkas enligt följande:
  - Om "Anmälan om avlämning av avfall från fartyg" inte gjorts i tid enligt Sjöfartsverkets föreskrifter.
  - Om hamnen inte fått meddelande om innehåll av främmande substanser, lösningsmedel eller detergenter i sludge, eller om fat och förpackningar med oljerester eller farligt avfall inte är korrekt förpackade och märkta med innehåll eller om avlämning och uppställning inte sker på anvisad plats.
  - Om avlämning inte sker på avtalad tid.
  - Om fartyget inte tillhandahåller personal vid avlämning av sludge.
  - Om pumpkapaciteten för sludge understiger 5 m<sup>3</sup>/tim.
2. Fartyg eller rederier som genom olika åtgärder minimerar avfallet ombord kan skriva särskilt avtal med Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB, varvid rabatt kan lämnas på den del av fartygsavgiften som är relaterat till avfallsmottagning. Rabatten eller systemet för avfallsminimering får inte strida mot internationella eller svenska regelverk.
3. Fartyg/rederi som själva ombesörjer bortskaffning av sludge och annat avfall på egen bekostnad erlägger ingen avgift. Tillstånd för detta erfordras av Sjöfartsverket.

## 1.4 Revidering av hamntaxan

Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB förbehåller sig rätten att revidera hamntaxan under året.

## 2 HAMNAVGIFTER FÖR FARTYG

### 2.1 Fartygshamnsavgifter

Fartygshamnsavgift debiteras, där inte annat sägs, varje gång ett fartyg anlöper Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB

Normaltaxa SEK 2,70/GT

Istillägg 1 december-30 april +100 % (av normaltaxa)

För fartyg om minst 3 400 bruttoregister-ton som lossar eller lastar gods, vars sammanlagda tontal understiger en fjärdedel av nämnda bruttodräktighet utgår en rabatt på 50% av normaltaxan.

Fartyg som blott anlöper hamnen ej tillhörig strand, kaj eller brygga inom hamnområdet eller som passerar hamnens vattenområde utan att där lämna eller hämta passagerare eller gods debiteras 60 % av normaltaxan.

### 2.2 Miljöavgifter

Ett särskilt tillägg till den tonnagegrundande fartygshamnavgiften utgår generellt för fartyg som ej uppfyller något av nedanstående kriterier för miljörabatter.

Miljöavgift SEK 0,33/GT

### 2.3 Miljörabatter

Fartyg som är klassade enligt ESI och har 30 poäng eller mer får 10 % rabatt på fartygshamnavgiften baserat på GT.

För fartyg som drivs med LNG som bränsle får 15 % rabatt på fartygshamnsavgiften baserat på GT.

Hamnens kontroll av att kriterierna för att erhålla rabatt uppfylls utgår från Sjöfartsverkets rutiner.

## 2.4 Avfallsavgifter

Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB debiterar avgifter för avfallsmottagning från fartyg i enlighet med svensk lagstiftning och [EU-direktiv 2000/59/EG](#). Avgiften ska täcka kostnaden för normala avfallsmängder (sludge och oljehaltigt läsvatten samt fast avfall). Sundsvalls Hamn AB/Sundsvall Oljehamn AB äger rätt att därutöver debitera särskilt för merkostnader utöver det normala.

Normaltaxa SEK 0,56/GT

## 3 VARUHAMNSAVGIFTER

### 3.1 Varuhamnsavgift per godsslag

Varuhamnsavgift (VHA) debiteras med nedan angivna belopp för varor, som i hamnen lossas eller lastas från eller till fartyg.

Uttag av hamnavgifter tillämpas inom fastställda hamnområdesgränser för Sundsvalls Hamn och Sundsvall Oljehamn.

För ankommande och avgående gods som inte avgiftsbelagts med annan VHA-avgift skall utgå en landgodsavgift (LGA) om samma belopp som gäller för VHA-avgift nedan.

Anmälningsskyldighet angående godsmängd föreligger enligt hamnordningen. Avgift beräknas per 1 000 kg, såvida ej annat finns angivet.

Varubenämning	Avgift i SEK
Salt	9,40
Svavelkis, magnetkis, grus, sand, kaolin	6,10
Gips, kalk, talk, cement mm	6,35
Lättolja (bensin)	15,65
Mellanolja (fotogen)	10,65
Dieselbrännolja, tunna eldningsolja	10,65
Tjocka eldningsolja	11,60
Petroleumgaser	27,95
Kalciumklorid	9,40
Kalkammoniumsalt peter	9,40
Natriumkarbonat	9,40
Gödselmedel	9,40
Stärkelse	9,40
Brännved, träflis	3,15
Träavfall, träkol löst mått m3	3,25
Obearbetat virke fast mått m3	4,85
Virke, skuret eller hyvlat fast mått m3	4,85
Träfiberskivor	9,40
Plywood	9,40
Pappersmassa m.m.	9,40
Papper och papp	9,40
Varor av sten, gips, cement, asbest	9,40
Tackjärn, ferrolegeringar, järnskrot	9,40
Järnsvamp	9,40
Stänger, band, plåt, tråd och rör av järn eller stål	9,40
Oädla metaller, andra än järn och stål, obearbetade samt avfall	9,40
Skrot, därav kolelektroder	9,40

Varor ej specificerade ovan, var vänlig kontakta oss [info@sundsvallshamn.se](mailto:info@sundsvallshamn.se)

### 3.2 Undantag från varuhamnsavgift

- Drivmedel, proviant och förnödenhetsartiklar för fartygets eget behov.
- Material för Sjöfartsverkets farledsanordningar.

## 4 VATTEN

Färskvatten levereras från kaj i Tunadalshamnen och Oljehamnen.

Pris Oljehamnen SEK 50/ton

Pris Tunadalshamnen	
Sommar	Maj-Oktober
	SEK/ton
< 126 ton	72
> 126 ton	51
Vinter	November-April
	SEK/ton
< 126 ton	102
> 126 ton	82

## 5 HYRA OLJESLANGAR

Hyrestiden räknas fr o m den dag då lossningsslangarna hämtas från upplagsplats t o m den dag då de återställs till upplagsplatsen.

Vid återlämnandet skall lossningsslangarna vara väl rengjorda och med hänsyn till normal förslitning i gott skick. Har rengöring inte gjorts debiteras hyrestagaren härför.

Slangar 8' SEK 400/slang och dygn

## 6 SPÅRAVGIFT INDUSTRISPÅR

Pris per vagn som ankommer eller avgår med last SEK 80/vagn



## 7 BOGSERBÅTSAVGIFTER

Nedanstående prislista och villkor för SHAB:s bogserbåtstjänster gäller för följande hamnar:

- Tunadalshamnen
- Oljehamnen
- Mokajen
- Östrand
- Stockvik
- Tunadals Brädgård

**Bogserbåtstjänster av annat slag eller till andra hamnar i Sundsvall än ovanstående hamnar, vänligen kontakta Sundsvalls Hamn AB för information.**

Bogserbåtsbefälhavare  
Mats Lundberg  
Sundsvalls Hamn AB  
Tel: +4670-319 35 40  
[tugassistance@sundsvallshamn.se](mailto:tugassistance@sundsvallshamn.se)

### 7.1 Villkor bogserbåtstjänster

- Bogserbåtsbeställning skall göras normalt 24 timmar innan fartygsanlöp, minimum tid är 5 timmar innan anlöp.
- Avbeställning av uppdrag efter bogserbåtens avgång från kaj debiteras med 70% av taxan.
- Väntetid överstigande 30 minuter debiteras med 5000 sek/h, oavsett om väntan sker vid bogserbåtens kajplats, på redd eller vid fartyg.
- För bogsering av fartyg som inte använder huvudmaskin debiteras 30% tillägg till grundtaxan.
- Alla arbeten utförs i enlighet med Scandinavian Tugowners Standardvillkor av år 1985.
- I händelse av krig, strejk, lockout eller händelser utom Sundsvalls Hamns kontroll eller p.g.a. extraordinära väderförhållanden fastställs priset efter omständigheterna. Sundsvalls Hamn ska informera Nyttjaren om priset kommer att avvika från det normala.

### 7.2 Assistans

- Assistans till eller från kaj samt förhalning av maskindrivna fartyg förutsatt att fartyget inte är på grund eller i haveri.
- Assistans till från kaj, **1,50** sek/GT.
- Assistanstiden räknas alltid från avgång till återkomst till bogserbåtens kajplats, Assistans överstigande 3 timmar debiteras med **5000** sek/h.

- Tid debiteras för varje påbörjad halvtimme.

### 7.3 Säkerhetsbåt

- För uppdrag som säkerhetsbåt enligt bogserbåtsbestämmelserna debiteras **12 000** sek per ankomst eller avgång från kaj.
- Säkerhetsbåt räknas alltid från avgång till återkomst till bogserbåtens kajplats, säkerhetsbåt överstigande 3 timmar debiteras med **5000** sek/h.
- Debitering för användande av bogserbåtens tross ingår i grundtaxan.
- Tid debiteras för varje påbörjad halvtimme.

### 7.4 Timentaxa

- För uppdrag som ej går att hänföra till ovan beskrivna debiteras **7 000** sek/h.
- T ex, isbrytning.
- Tid debiteras för varje påbörjad halvtimme.