

2020-03-19

Om Sundsvalls Hamn AB och Sundsvall Oljehamn AB

Sundsvalls Hamn AB ansvarar för hamndrift och infrastruktur i Tunadalshamnen och är samordningsansvarig för skydd, säkerhet, miljö och arbetsmiljö i hamnområdet.

Sundsvall oljehamn AB ansvarar för hamndrift och infrastruktur i oljehamnen, mokajen och är samordningsansvarig för skydd, säkerhet, miljö och arbetsmiljö i hamnområdet.

Ägarförhållanden

Sundsvalls Hamn AB ägs till 85 % av Stadsbacken AB och till 15 % av SCA Logistics AB.

Sundsvall Oljehamn AB ägs till 100% av Stadsbacken AB

Regelverk

Hamnverksamhet omfattas av Miljöbalken. SHAB och SOHAB har drifttillstånd enligt miljöbalken för verksamheterna i Tunadalshamnen, Mokajen och Vindskärsudde. Tillståndsgivare är Länsstyrelsen Västernorrland, tillsynsmyndighet är Sundsvalls kommuns miljökontor. Tillsynsmyndighet för ISPS och hamnskydd är Sjöfartsinspektionen.

Utöver nationella och internationella lagar, regler och konventioner gäller:

- **Hamnordning för Sundsvalls kommun**
Gäller inom de allmänna hamnområdena i kommunen och innehåller trafikbestämmelser, regler gällande förtöjning, förhalning, förflyttning, anmälningsskyldighet, lastning, lossning och uppläggning av gods, särskilda ordningsföreskrifter samt ansvarsbestämmelser.
Hamndirektören utövar myndighet på direkt uppdrag av kommunen.
- **ISPS- och hamnskyddsregler**
Regler gällande bekämpning av terrorism och våldsbrottslighet.
- **Bogserbåtsbestämmelser och Scandinavian Tugowner's Standardvillkor**
Innehåller regler om skyldighet att anlita bogserbåt resp. kundvillkor.

Historik

Sundsvalls Hamn AB bildades 1918 genom sammanslagning av ett flertal stuveribolag under namnet Sundsvalls Förenade Stuveri AB. Senare namnändrades bolaget till Sundsvalls Stuveri AB. Bolagets verksamhet samordnades med Sundsvalls hamnförvaltning fr.o.m. 1993 under namnet Sundsvalls Hamn AB. 2008 delades Sundsvalls Hamn så att Sundsvalls Hamn innefattar Tunadalshamnen och Sundsvall Oljehamn innefattar Oljehamnen och Mokajen.

2020-03-19

Fakta om Tunadalshamnen

Med 800 m kaj och ca 3 hektar mark finns möjlighet att hantera olika typer av fartyg och laster, hamnen är en av EU prioriterad hamn, s.k. ”comprehensive port” och därmed en viktig del i det internationella godsflödet.

Årligen hanteras ca 1,9 miljoner ton gods på olika sätt som tex container eller bulk, även bilar och olika maskiner hanteras i hamnen.

Den största aktören är SCA som lagrar och skeppar ut sina produkter via hamnen.

Stuveriverksamheten inom Tunadalshamnen bedrivs sedan 2008 av SCA Logistics AB.

Tunadalshamnen

Total markyta ca 3 Ha

	Kajlängd	Vattendjup	Max djupgående
Tunadal Syd - # 21:	210m	12,3m	11,3m
Tunadal # 21 - # 36:	150m	8,8m	8,5m
Tunadal # 36 - # 66:	300m	9,1m	8,8m
Korstabäckskajen	177m	10,4m	9,7m
Korsta gasol	92m	11,8m	10,5m

med dykdalb

Järnvägsanläggning: Industrispår oelektrifierat med en totallängd av ca 1100m, fördelat på fyra stickspår.

Godsvolymer	Ton/år
Skogsprodukter:	1400 000
Bulkprodukter:	230 000
Petroleumprodukter:	110 000
Gasol:	45 000
Styckegods:	48 000



2020-03-19

Fakta om oljehamnen

Flertalet oljebolag bedriver verksamhet inom oljehamnen, för lagring av produkter som kommer in med fartyg och går ut med lastbil.

	Kajlängd	Vattendjup	Max djupgående
Oljehamnskajen	100m,	12m,	10,4m

Järnvägsanläggning: Industrispår oelektrifierat med en totallängd av ca 250m, fördelat på två stickspår.

Godsvolymer	Ton/år
Petroleumprodukter och fossilfria bränslen	460 000



Fakta om Mokajen

Cemента bedriver verksamhet på mokajen, för lagring av produkter som kommer in med fartyg och går ut med lastbil.

	Kajlängd	Vattendjup	Max djupgående
Mokajen kajen	43m, med dykdalb	7,1m,	6,5m

Godsvolymer	Ton/år
Bulkprodukter	50 000

