

2020-04-16

### **Sundsvalls Hamns Bogserbåtar**

Hamnen har två konventionella bogserbåtar för assistans och isbrytning i första hand men även för andra uppdrag.

Information och beställning av bogserbåtstjänster vänligen kontakta via E-post eller direkt :

E-post: [tugassistance@sundsvallshamn.se](mailto:tugassistance@sundsvallshamn.se)

#### **Befälhavare Bogserbåt**

Mats Lundberg

+4670-319 35 40

[mats.lundberg@sundsvallshamn.se](mailto:mats.lundberg@sundsvallshamn.se)

### **Bogserbåts bestämmelser**

För Sundsvalls Hamn och Sundsvall Oljehamn

#### **När tankfartyg ankommer & avgår från hamnen gäller följande minimikrav:**

Fartyg = 8 000 DW - utan extra manöverutrustning - en bogserbåt -assistans.

Fartyg = 14 000 DW med extra, fungerande manöverutrustning - en bogserbåt (säkerhetsbåt)

Övergripande gäller för all fartygstafrik till/från hamnområdena, Hamnordning för Sundsvalls kommun § 5.

#### **Särskilda bestämmelser för stora tankfartyg**

Som stort tankfartyg räknas alla som är lika med eller överskrider någon av följande parametrar.

Dwt 30 000, Längd 200m, Bredd 30m, Dpg 10m

#### **Restriktioner för tankfartyg**

Vindrestriktion i medelvind: Barlast 8 m/s, Last 10 m/s.

Siktrestriktion: Minst 1Nm.

Fartyg lika med eller överstigande Dwt 50000 skall assisteras av 2 st. lotsar samt manövreras vid kaj under dagsljus

#### **Bogserbåtsassistans enligt nedan, samt maximalt 4 st.**

Bogserbåt/ars minsta maskinstyrka: Fartygets Dwt/10 minus ev. hp på bogpropeller.

Bogserbåt/ars minsta dragkraft: Fartygets Dwt/10 minus ev. hp på bogpropeller/100= dragkraft i ton.

2020-04-16

### **Scandinavian Tugowners Standardvillkor**

Bogserbåtsbolaget (härefter kallat bolaget) utför bogser uppdrag på följande villkor:

#### 1. DEFINITIONER

Med beställaren avses i dessa villkor den som har givit uppdraget eller på vars vägnar uppdraget är givet.

Med skada avses i dessa villkor ekonomisk förlust av varje slag innefattande jämväl totalförlust, skada, förlust av inkomster och utgifter, häri inräknat förlust av, och skada på, last i det bogserade fartyget.

#### 2. BOLAGETS ANSVAR GENTEMOT BESTÄLLAREN

Bolaget ansvarar inte för skada som åsamkats beställaren i förbindelse med uppdraget om ej skadan är en följd av fel eller försummelse av bolagets ledning. Dock svarar bolaget inte för fel eller försummelse begången av person i bolagets ledning i egenskap av befälhavare på bogserbåt eller medlem av dess besättning.

Beställare kan inte i något fall fordra ersättning av bogserbåtsbefälhavare, medlem av dess besättning, lots eller någon annan som är i tjänst hos bolaget.

Bolagets ansvar ska inte i något fall överstiga SEK 100 000.

#### 3. BESTÄLLARENS ANSVAR GENTEMOT BOLAGET

Beställaren ska ersätta alla skador som åsamkat bolaget i förbindelse med uppdraget om ej beställaren kan bevisa att varken han eller någon för vilken han svarar genom fel eller försummelse helt eller delvis förorsakat skadan.

Hålls bolaget i förbindelse med uppdraget ansvarigt för skadan som åsamkats tredje man, ska beställaren hålla bolaget skadelöst om ej skadan har uppstått under sådana omständigheter att bolaget skulle ha varit ansvarigt gentemot beställaren om skadan drabbat denne.

I händelse av dispyt ska norsk, dansk respektive svensk lag tillämpas.