



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av

Teknisk chef

Godkänt av

VD

Datum/Version

2013-10-16/2

Sidor

1 av 12

Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	2 av 12

Innehåll

1	SYFTE	3
2	OMFATTNING	3
3	DEFINITIONER	3
4	ANSVAR	3
5	RUTINER	3
5.1	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN	3
5.1.1	<i>Största tillåtna hastighet</i>	3
5.1.2	<i>Lutningsförhållanden</i>	4
5.1.3	<i>Parkeringsspår</i>	4
5.1.4	<i>Största tillåtna axellast</i>	4
5.1.5	<i>Kurvradie</i>	4
5.2	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS GRÄNSPUNKTER MM	4
5.2.1	<i>Skiss över järnvägsnätet</i>	5
5.2.2	<i>Kontaktfunktioner</i>	5
5.2.3	<i>Säkerhetszon</i>	5
5.2.4	<i>Ofarbart spår</i>	5
5.2.5	<i>Uppställning av fordon</i>	5
5.2.6	<i>Plankorsningar</i>	5
5.2.7	<i>Arbeten i spår</i>	6
5.2.8	<i>Olycka och tillbud</i>	6
5.3	KOMPLETTERADE BESTÄMMELSER	7
5.3.1	<i>Trafikering</i>	7
5.3.2	<i>Broms</i>	7
5.3.3	<i>Säkrade av fordon</i>	7
5.3.4	<i>Signallampor ult</i>	7
5.3.5	<i>Åkning på fordon</i>	8
6	REFERENSER	8
7	ÄNDRINGSLOGG	8



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	3 av 12

1 Syfte

Denna lokala TRI innehåller Sundsvalls Hamn AB säkerhetsbestämmelser för trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på Sundsvalls Hamn AB sidospåranläggning och är en komplettering till Trafikverkets trafikbestämmelser järnväg (TTJ).

2 Omfattning

Lokal TRI för Sundsvalls Hamn sidospåranläggning ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på sidospåranläggningen.

3 Definitioner

Intet

4 Ansvar

Ansvarig för att lokal TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Teknisk chef för Sundsvalls Hamn AB.

Särskilt avtal träffas mellan trafikutövaren och Sundsvalls Hamn AB om villkoren och ansvarsförhållanden i samband med trafikering (Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen 2004:519).

Vidare skall särskilt avtal avseende samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen träffas.

5 Rutiner

5.1 Infrastrukturanläggningen

5.1.1 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom infrastrukturanläggningen är halv siktart (anpassad hastighet som medger att fordonssättet kan stanna inom halva siktsträckan, dock max 30 km/h, se TTJ modul 1 termer, och modul 10 växling). Lägre hastighet anges med hastighetstavlor. Vid passage av obevakade plankorsningar och områden med gaturäl/nedsänkt spår gäller generellt sth 10 km/h (se 5.2.6 Plankorsningar).



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	4 av 12

5.1.2 Lutningsförhållanden

En mindre lutning finns i början av spåret varvid slädar bör läggas ut innan släppning och skjutsning av vagnar.

5.1.3 Parkeringspår

På spåranläggningen är spår 2, se bilaga 2 och 3, inte att betrakta som parkeringspår. Åtgärder ska vidtas så att fordon ej kommer i oönskad rullning.

Spår 1, 3 och 4 är att betrakta som parkeringspår då hindersfrihet uppnåtts efter växel 106 (spår 1) i riktning mot Gasdepån samt växel 107 (spår 3 och 4) i riktning mot Gasdepån, se bilaga 2 och 3.

5.1.4 Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

5.1.5 Kurvradie

Spår med snäv kurvradie förekommer, se bilaga 3. Fordon ska framföras med slaka koppel!

5.2 Infrastrukturanläggningens gränspunkter mm

Spåranläggningens omfattning framgår av bilaga 3.
Totala spårlängden är ca 3 km.

Anläggningen gränsar till Trafikverket och Gasdepåns spåranläggning.

Områdets gränser är markerade med skyltar.

Sundsvalls Hamn	Trafikverket
-----------------	--------------

Sundsvalls Hamn	Gasdepån
-----------------	----------

Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	5 av 12

5.2.1 Skiss över järnvägsnätet

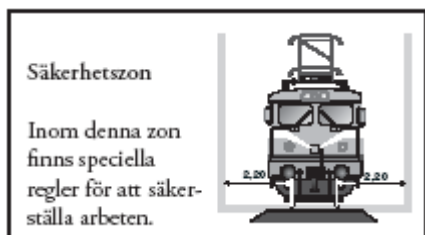
Se bilaga 3.

5.2.2 Kontaktfunktioner

Se bilaga 4.

5.2.3 Säkerhetszon

Intill spår får **inte** upplag av lösa föremål anordnas. Utefter ett trafikerat spår tillämpas en säkerhetszon på 2,20 meter från yttre räls där lösa föremål ej får placeras, se bild nedan.



5.2.4 Ofarbart spår

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall genast underrätta Teknisk chef hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur skall informera angiven funktion Järnvägsföretagaren.

Järnvägsföretagaren skall kontrollera växellägen, vägövergångar och gaturäler innan växlingsrörelse påbörjas. Detta gäller särskilt vid risk för isbildning och hårt packad snö.

5.2.5 Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom spåranläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning, enligt gällande regler i TTJ

5.2.6 Plankorsningar

Generellt gäller att växlingsrörelsen inte får ha högre hastighet än 10 km/h över korsning/område med gaturäl och att det främsta fordonet ska vara bemannat.

Vägtrafikanter ska varnas enligt följande alternativ:

- med roterande varningsljus på det främsta fordonet.

Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	6 av 12

5.2.7 Arbeten i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Alla arbeten som bedrivs i spår ska anmälas och godkännas av Teknisk chef. Detta gäller såväl arbeten som **inte kräver** avstängt spår som arbeten som **kräver** avstängt spår (A-skydd).

5.2.7.1 Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar Teknisk chef som informerar om vilka rörelser som beräknas passera platsen för arbetet.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av Teknisk chef som i sin tur skall informera angiven funktion hos Järnvägsföretagaren i samband med att arbetet planeras.

5.2.7.2 Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

Växling inom samma område får förekomma efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet) samt arbeten med redskap med hög bullernivå.

A-arbetet planeras hos och beviljas av Teknisk chef som i sin tur skall informera och samråda med angiven funktion hos Järnvägsföretagaren.

Innan A-skyddet påbörjas ska tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor, se bilaga 1, Figurer.

A-skydd utförs enligt TTJ modul 20 Sidospår, kap 8.

5.2.8 Olycka och tillbud

5.2.8.1 Anmälan

Alla olyckor och tillbud i samband med järnväg ska anmälas till Teknisk chef.



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	7 av 12

Se aktuella telefonnummer i stöddokument Larm- och Checklista Olycka och Tillbud.

Rutiner för hantering av olyckor och tillbud finns i dokumenten:

- Olyckor, tillbud och avvikelser – Administrativa åtgärder
- Olyckor tillbud och avvikelser – Omedelbara åtgärder

Trafikutövare som trafikerar Sundsvall Hamn AB sidospåranläggning ska på begäran delge Sundsvall Hamn AB sin utredning vid inträffad olycka eller tillbud.

5.3 Kompletterade bestämmelser

5.3.1 Trafikering

Trafikering av Sundsvalls Hamn AB sidospåranläggning skall utföras som växlingsrörelse.

Järnvägsföretagare skall i god tid före trafikering, redovisa särskild eller allmängiltig växlingsinstruktion avseende trafikering av Sundsvalls Hamn AB spåranläggning.

Vidare skall Järnvägsföretagaren i informera Teknisk chef Sundsvalls Hamn AB om planerade tider för växling och fordonsrörelser. Information om avvikelser från plan lämnas fortlöpande.

5.3.2 Broms

5.3.2.1 Krav på broms

Växlingsätt ska vara bromsat enligt järnvägsföretagets regler.

5.3.2.2 Bromsprov

Bromsprov ska utföras enligt järnvägsföretagets regler.

5.3.3 Säkrade av fordon

Säkrande av fordon ska ske enligt järnvägsföretagets regler.

5.3.4 Signallampor ult

Vid anläggningen finns signallampor som visar gult sken och informerar att lastning/lossning är avslutad och växling kan påbörjas. (Bilaga 3)



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	8 av 12

Signalerna är endast avsedda som information och befriar inte järnvägsföretaget från det ansvar som åligger järnvägsföretag enligt TTJ modul 10 avsnitt 3.

5.3.5 Åkning på fordon

På spåret genom magasin nr. 4 från växel 108 till stoppbockfår åkning ej ske på fotsteg, Port och kaj inkräktar på fria rummet. se bilaga 2 och 3.

5.3.6 säkerhetsbestämmelser

TSFS 2019:51, *Transportstyrelsens föreskrifter om övriga säkerhetsbestämmelser för rörelser med järnvägsfordon och för arbeten i järnvägsinfrastrukturen.*

6 Referenser

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg
JvSFS 2008:8 Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbete på spår.

7 Ändringslogg

Datum	Beskrivning
2017-01-31	Uppdatering nya föreskrifter samt beskrivning av signallampor (5.3.4)
2019-07-15	JvSFS 2008:8 tas bort
2019-07-15	TSFS 2019:51



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av

Teknisk chef

Godkänt av

VD

Datum/Version

2013-10-16/2

Sidor

9 av 12

Bilaga 1

Figurer

Gul

Svart

10

Hastighetstavla

Hastighetstavla anger början av sträckan där angiven hastighet i km/tim gäller.

Säkerhetszon

Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.

2,20 2,20

Hindertavla

Gul

Röd

Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

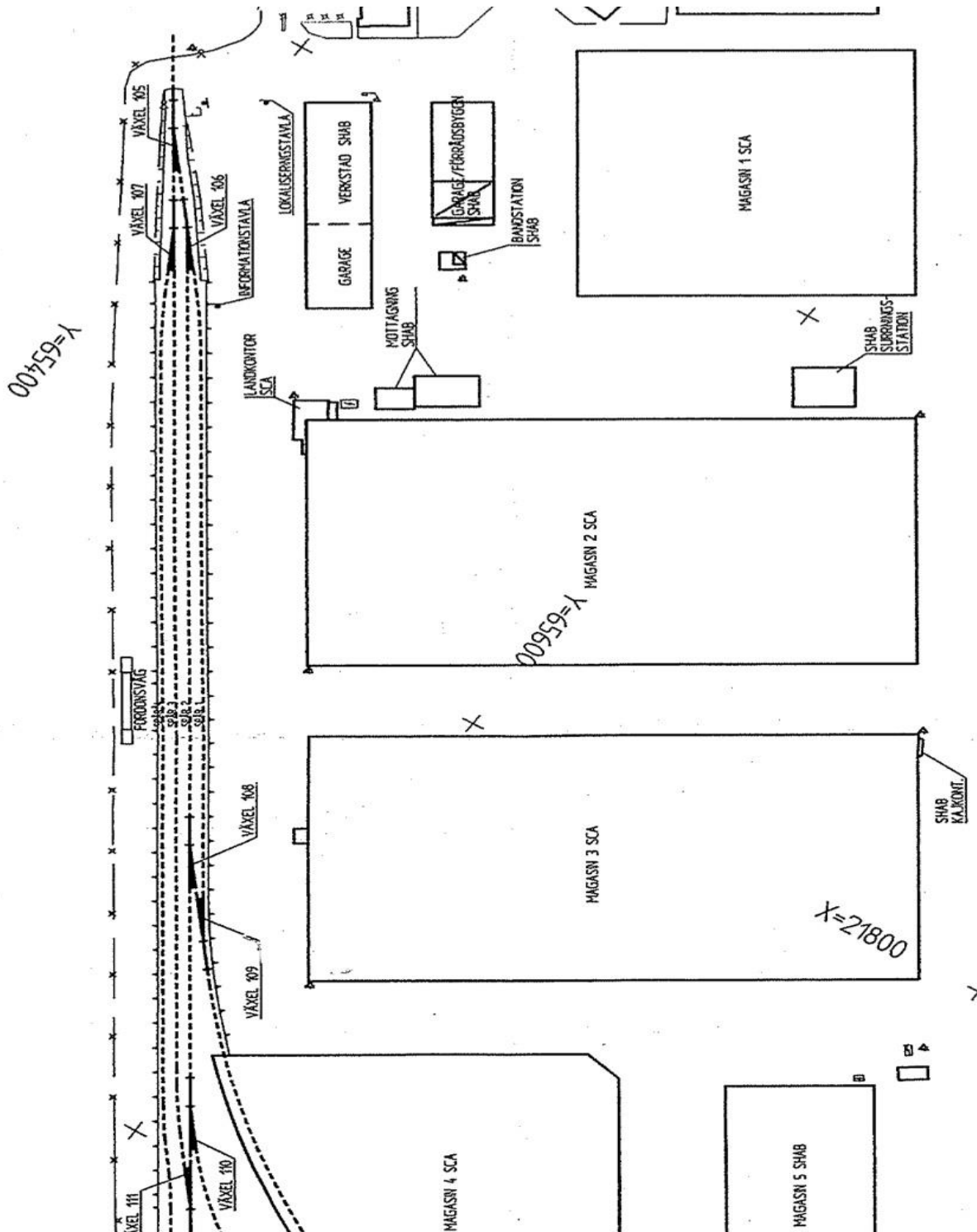
Framtaget av
Teknisk chef

Godkänt av
VD

Datum/Version
2013-10-16/2

Sidor
10 av 12

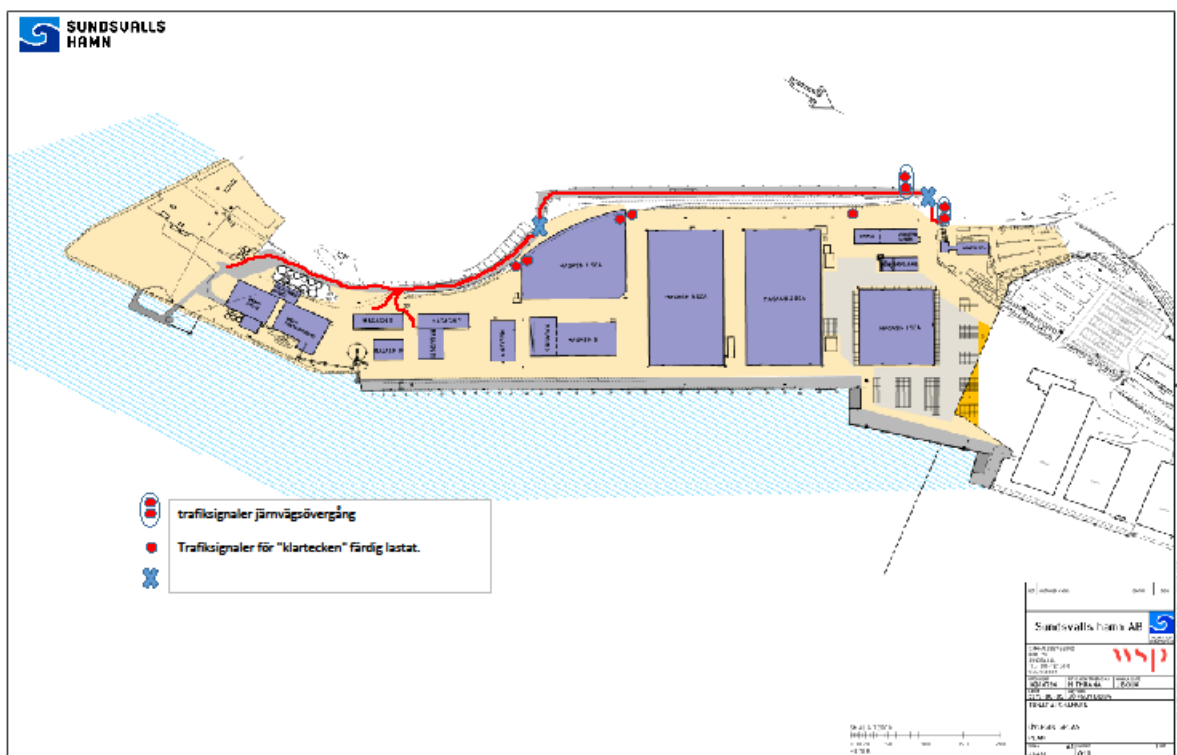
Bilaga 2, Del av spårritning.



Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	11 av 12

Bilaga 3





Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	12 av 12

Bilaga 4

Kontaktfunktioner

Sundsvalls Hamn AB **Leif Winsten**
(Teknisk chef, Infrastrukturförvaltare)

Tfn 060-19 35 90
Mob 070-572 58 66

e-mail leif.winsten@sundsvallshamn.se

Green Cargo AB **Åke Edin**
(Järnvägsföretag)

Mob 010-455 41 43

e-mail ake.edin@greencargo.com

Green Cargo AB **Växlingsledare**
(Järnvägsföretag)

Tfn 060-19 35 06
Mob 070-397 04 59

e-mail vaxlingen.tunadal@greencargo.com