



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

**Framtaget av**

Teknisk chef

**Godkänt av**

VD

**Datum/Version**

2013-10-16/2

**Sidor**

1 av 12

---

# Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	2 av 12

---

### Innehåll

<b>1</b>	<b>SYFTE</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>OMFATTNING</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>DEFINITIONER</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ANSVAR</b> .....	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>RUTINER</b> .....	<b>3</b>
5.1	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGEN .....	3
5.1.1	<i>Största tillåtna hastighet</i> .....	3
5.1.2	<i>Lutningsförhållanden</i> .....	4
5.1.3	<i>Parkeringsspår</i> .....	4
5.1.4	<i>Största tillåtna axellast</i> .....	4
5.1.5	<i>Kurvradie</i> .....	4
5.2	INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS GRÄNSPUNKTER MM .....	4
5.2.1	<i>Skiss över järnvägsnätet</i> .....	5
5.2.2	<i>Kontaktfunktioner</i> .....	5
5.2.3	<i>Säkerhetszon</i> .....	5
5.2.4	<i>Ofarbart spår</i> .....	5
5.2.5	<i>Uppställning av fordon</i> .....	5
5.2.6	<i>Plankorsningar</i> .....	5
5.2.7	<i>Arbeten i spår</i> .....	6
5.2.8	<i>Olycka och tillbud</i> .....	6
5.3	KOMPLETTERADE BESTÄMMELSER .....	7
5.3.1	<i>Trafikering</i> .....	7
5.3.2	<i>Broms</i> .....	7
5.3.3	<i>Säkrade av fordon</i> .....	7
5.3.4	<i>Signallampor ult</i> .....	7
5.3.5	<i>Åkning på fordon</i> .....	8
<b>6</b>	<b>REFERENSER</b> .....	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>ÄNDRINGSLOGG</b> .....	<b>8</b>



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	3 av 12

---

## 1 Syfte

Denna lokala TRI innehåller Sundsvalls Hamn AB säkerhetsbestämmelser för trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på Sundsvalls Hamn AB sidospåranläggning och är en komplettering till Trafikverkets trafikbestämmelser järnväg (TTJ).

## 2 Omfattning

Lokal TRI för Sundsvalls Hamn sidospåranläggning ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på sidospåranläggningen.

## 3 Definitioner

Intet

## 4 Ansvar

Ansvarig för att lokal TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Teknisk chef för Sundsvalls Hamn AB.

Särskilt avtal träffas mellan trafikutövaren och Sundsvalls Hamn AB om villkoren och ansvarsförhållanden i samband med trafikering (Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen 2004:519).

Vidare skall särskilt avtal avseende samordningsansvar enligt arbetsmiljölagen träffas.

## 5 Rutiner

### 5.1 Infrastrukturanläggningen

#### 5.1.1 Största tillåtna hastighet

Största tillåtna hastighet inom infrastrukturanläggningen är halv sikt fart (anpassad hastighet som medger att fordonssättet kan stanna inom halva siktsträckan, dock max 30 km/h, se TTJ modul 1 termer, och modul 10 växling). Lägre hastighet anges med hastighetstavlor. Vid passage av obevakade plankorsningar och områden med gaturäl/nedsänkt spår gäller generellt sth 10 km/h (se 5.2.6 Plankorsningar).



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	4 av 12

---

### 5.1.2 Lutningsförhållanden

En mindre lutning finns i början av spåret varvid slädar bör läggas ut innan släppning och skjutsning av vagnar.

### 5.1.3 Parkeringspår

På spåranläggningen är spår 2, se bilaga 2 och 3, inte att betrakta som parkeringspår. Åtgärder ska vidtas så att fordon ej kommer i oönskad rullning.

Spår 1, 3 och 4 är att betrakta som parkeringspår då hindersfrihet uppnåtts efter växel 106 (spår 1) i riktning mot Gasdepån samt växel 107 (spår 3 och 4) i riktning mot Gasdepån, se bilaga 2 och 3.

### 5.1.4 Största tillåtna axellast

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

### 5.1.5 Kurvradie

Spår med snäv kurvradie förekommer, se bilaga 3. Fordon ska framföras med slaka koppel!

## 5.2 Infrastrukturanläggningens gränspunkter mm

Spåranläggningens omfattning framgår av bilaga 3.  
Totala spårlängden är ca 3 km.

Anläggningen gränsar till Trafikverket och Gasdepåns spåranläggning.

Områdets gränser är markerade med skyltar.

Sundsvalls Hamn	Trafikverket
--------------------	--------------

Sundsvalls Hamn	Gasdepån
--------------------	----------

## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	5 av 12

---

### 5.2.1 Skiss över järnvägsnätet

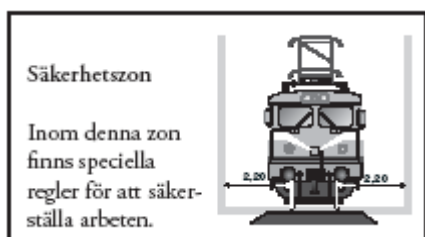
Se bilaga 3.

### 5.2.2 Kontaktfunktioner

Se bilaga 4.

### 5.2.3 Säkerhetszon

Intill spår får **inte** upplag av lösa föremål anordnas. Utefter ett trafikerat spår tillämpas en säkerhetszon på 2,20 meter från yttre räls där lösa föremål ej får placeras, se bild nedan.



### 5.2.4 Ofarbart spår

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall genast underrätta Teknisk chef hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur skall informera angiven funktion Järnvägsföretagaren.

Järnvägsföretagaren skall kontrollera växellägen, vägövergångar och gaturäler innan växlingsrörelse påbörjas. Detta gäller särskilt vid risk för isbildning och hårt packad snö.

### 5.2.5 Uppställning av fordon

Vid uppställning av fordon inom spåranläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning, enligt gällande regler i TTJ

### 5.2.6 Plankorsningar

Generellt gäller att växlingsrörelsen inte får ha högre hastighet än 10 km/h över korsning/område med gaturäl och att det främsta fordonet ska vara bemannat.

Vägtrafikanter ska varnas enligt följande alternativ:

- med roterande varningsljus på det främsta fordonet.



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	6 av 12

---

### 5.2.7 Arbeten i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Alla arbeten som bedrivs i spår ska anmälas och godkännas av Teknisk chef. Detta gäller såväl arbeten som **inte kräver** avstängt spår som arbeten som **kräver** avstängt spår (A-skydd).

#### 5.2.7.1 Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar Teknisk chef som informerar om vilka rörelser som beräknas passera platsen för arbetet.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av Teknisk chef som i sin tur skall informera angiven funktion hos Järnvägsföretagaren i samband med att arbetet planeras.

#### 5.2.7.2 Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd

A-skydd innebär att ett område upplåts för arbete. För varje A-skydd skall en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

Växling inom samma område får förekomma efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Följande arbeten skall alltid hänföras till A-skydd: Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. byte av spår och grävning över spårområdet) samt arbeten med redskap med hög bullernivå.

A-arbetet planeras hos och beviljas av Teknisk chef som i sin tur skall informera och samråda med angiven funktion hos Järnvägsföretagaren.

Innan A-skyddet påbörjas ska tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor, se bilaga 1, Figurer.

A-skydd utförs enligt TTJ modul 20 Sidospår, kap 8.

### 5.2.8 Olycka och tillbud

#### 5.2.8.1 Anmälan

Alla olyckor och tillbud i samband med järnväg ska anmälas till Teknisk chef.

## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	7 av 12

---

Se aktuella telefonnummer i stöddokument Larm- och Checklista Olycka och Tillbud.

Rutiner för hantering av olyckor och tillbud finns i dokumenten:

- Olyckor, tillbud och avvikelser – Administrativa åtgärder
- Olyckor tillbud och avvikelser – Omedelbara åtgärder

Trafikutövare som trafikerar Sundsvall Hamn AB sidospåranläggning ska på begäran delge Sundsvall Hamn AB sin utredning vid inträffad olycka eller tillbud.

### 5.3 Kompletterade bestämmelser

#### 5.3.1 Trafikering

Trafikering av Sundsvalls Hamn AB sidospåranläggning skall utföras som växlingsrörelse.

Järnvägsföretagare skall i god tid före trafikering, redovisa särskild eller allmängiltig växlingsinstruktion avseende trafikering av Sundsvalls Hamn AB spåranläggning.

Vidare skall Järnvägsföretagaren i informera Teknisk chef Sundsvalls Hamn AB om planerade tider för växling och fordonsrörelser. Information om avvikelser från plan lämnas fortlöpande.

#### 5.3.2 Broms

##### 5.3.2.1 Krav på broms

Växlingsätt ska vara bromsat enligt järnvägsföretagets regler.

##### 5.3.2.2 Bromsprov

Bromsprov ska utföras enligt järnvägsföretagets regler.

#### 5.3.3 Säkrade av fordon

Säkrande av fordon ska ske enligt järnvägsföretagets regler.

#### 5.3.4 Signallampor ult

Vid anläggningen finns signallampor som visar gult sken och informerar att lastning/lossning är avslutad och växling kan påbörjas. (Bilaga 3)



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	8 av 12

---

Signalerna är endast avsedda som information och befriar inte järnvägsföretaget från det ansvar som åligger järnvägsföretag enligt TTJ modul 10 avsnitt 3.

### 5.3.5 Åkning på fordon

På spåret genom magasin nr. 4 från växel 108 till stoppbockfår åkning ej ske på fotsteg, Port och kaj inkräktar på fria rummet. se bilaga 2 och 3.

### 5.3.6 säkerhetsbestämmelser

TSFS 2019:51, *Transportstyrelsens föreskrifter om övriga säkerhetsbestämmelser för rörelser med järnvägsfordon och för arbeten i järnvägsinfrastrukturen.*

## 6 Referenser

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg  
JvSFS 2008:8 Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbete på spår.

## 7 Ändringslogg

Datum	Beskrivning
2017-01-31	Uppdatering nya föreskrifter samt beskrivning av signallampor (5.3.4)
2019-07-15	JvSFS 2008:8 tas bort
2019-07-15	TSFS 2019:51





## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

**Framtaget av**

Teknisk chef

**Godkänt av**

VD

**Datum/Version**

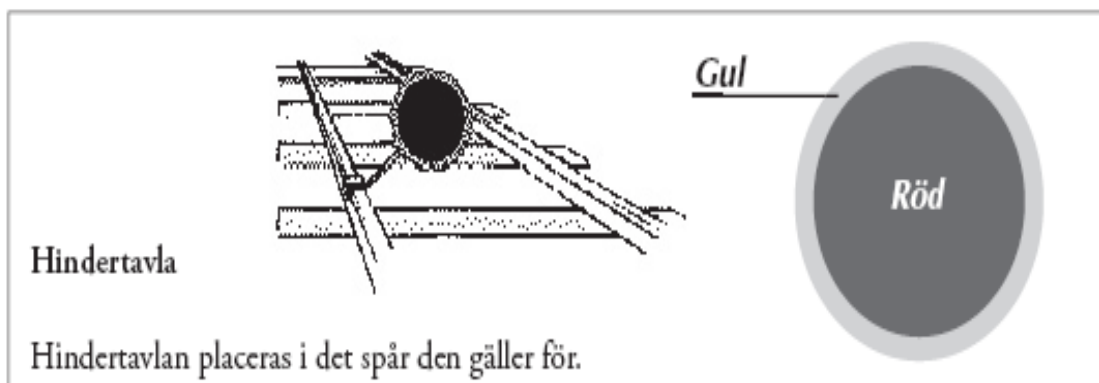
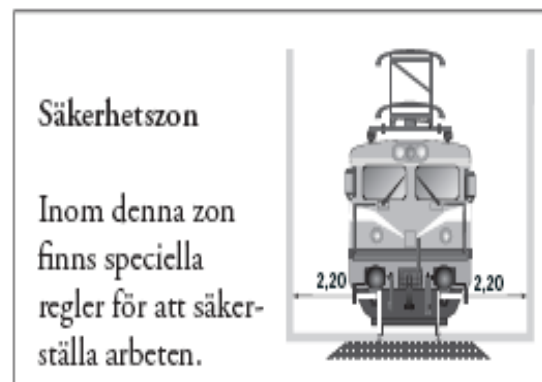
2013-10-16/2

**Sidor**

9 av 12

## Bilaga 1

### Figurer





Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

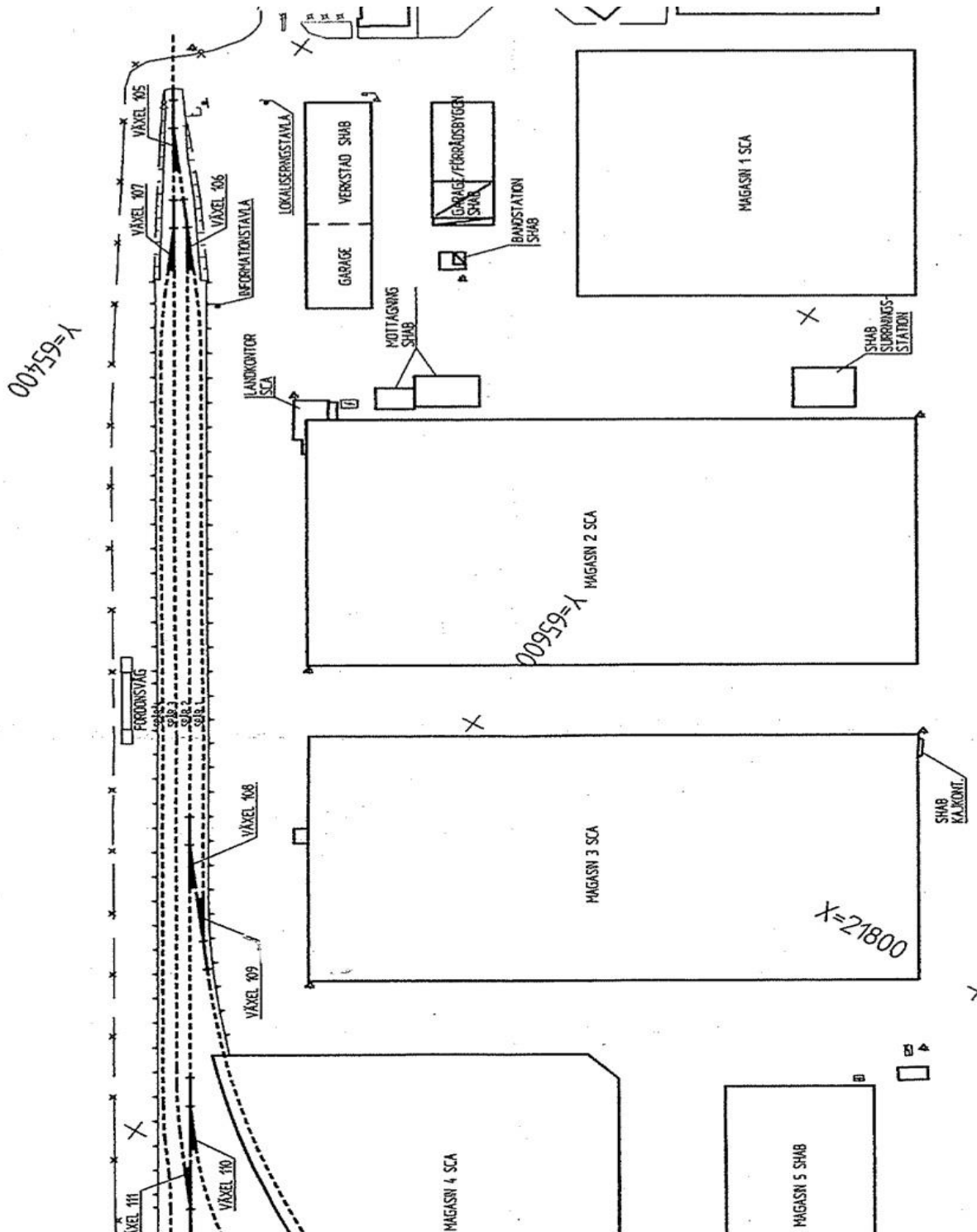
Framtaget av  
Teknisk chef

Godkänt av  
VD

Datum/Version  
2013-10-16/2

Sidor  
10 av 12

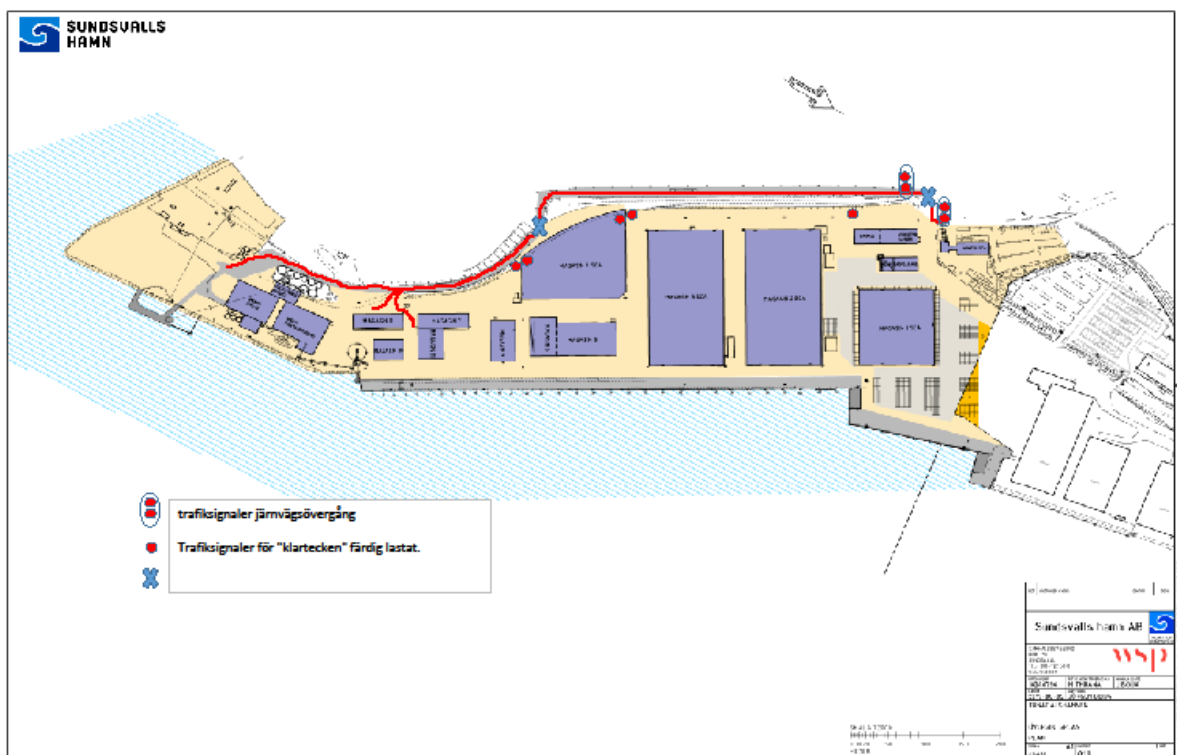
Bilaga 2, Del av spårritning.



## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	11 av 12

### Bilaga 3





## Lokal TRI Sundsvalls Hamn sidospåranläggning

Framtaget av	Godkänt av	Datum/Version	Sidor
Teknisk chef	VD	2013-10-16/2	12 av 12

---

## Bilaga 4

### Kontaktfunktioner

**Sundsvalls Hamn AB**     **Håkan Persson**  
(Teknisk chef, Infrastrukturförvaltare)

Tfn 060-19 35 90  
Mob 070-572 58 66

e-mail [hakan.persson@sundsvallshamn.se](mailto:hakan.persson@sundsvallshamn.se)

**Green Cargo AB**     **Åke Edin**  
(Järnvägsföretag)

Mob 010-455 41 43

e-mail [ake.edin@greencargo.com](mailto:ake.edin@greencargo.com)

**Green Cargo AB**     **Växlingsledare**  
(Järnvägsföretag)

Tfn 060-19 35 06  
Mob 070-397 04 59

e-mail [vaxlingen.tunadal@greencargo.com](mailto:vaxlingen.tunadal@greencargo.com)