

2017-01-31

Järnvägsnätsbeskrivning Sundsvalls Hamn AB

1. Allmän information

1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.

Anläggningen är ett industrispårområde med anslutning till industrispår, hamn och lastområden i Tunadalshamnen Sundvall. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Teknisk Chef Sundsvalls Hamn AB.

1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2017-01-31 och gäller tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontaktfunktion

För ytterligare upplysningar kontakta Håkan Persson Sundsvalls Hamn AB.
Tfn 060-193590

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Sundsvalls Hamn AB samarbetar med infrastrukturförvaltare Trafikverket samt infrastrukturförvaltare spåranläggning gasdepån.

1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Sundsvall Hamn AB järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag enligt järnvägslagen kap 3, §5. För att trafikera lastspår och industriernas anläggningar inom Hamnen krävs transportavtal.

2017-01-31

1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart.

2 Infrastruktur

2.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar industrispåren nr 1-4, samt genomfartsspåret i förlängningen av spår vid växel 10 fram till gränstavla vid Gasdepåns spåranläggning.

Se spårskiss enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

Hastigheter inom anläggningen framgår av punkt 5.1.1. i TRI.

Lutningsförhållanden inom anläggningen framgår av punkt 5.1.2. i TRI.

Största tillåtna axellast framgår av punkt 5.1.4 i TRI.

Kurvradier med begränsningar framgår av punkt 5.1.5. i TRI.

2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsnätet ansluter till Trafikverkets järnvägsinfrastruktur och Gasdepå järnvägsinfrastruktur.

Se spårskisser enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se spårskisser enligt bilaga 3, till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

2.4 Trafikledningssystem

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår (se TRI).

Teknisk chef Sundsvalls Hamn AB skall informeras om planerade tider för växling och fordonsrörelser.

2.5 Egenskaper (anläggningens)

Anläggningens egenskaper framgår av TRI.

2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningarna är tillgängliga Måndag-Fredag, klockan 07.00-22.00.

2017-01-31

2.7 Platser där tjänster tillhandahålls

Vid Sundsvalls Hamn AB spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

Tillträde till lastkajer, lyftanordningar m.m. enligt särskilt avtal.

3. Kapacitetsfördelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Sundsvall Hamn AB spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument.

Kapacitetsansökan för nästkommande tidtabellperiod skall vara Sundsvalls Hamn AB tillhanda senast 14.e april för kommande tidtabell

Tilldelning av kapacitet meddelas sökanden senast den 14.e oktober för kommande tidtabellperiod.

Ad hoc-ansökningar om tilldelning av reservkapacitet kan göras efter ovanstående datum och meddelande om tilldelning skall ske senast 30 dagar efter ansökan.

4. Tjänster

Se punkt 2.7

5. Avgifter

5.1 Avgiftsprinciper

Sundsvalls Hamn AB tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 3, en tariffstyrd kostnad per trafikerat bruttoton.

För tilldelad ad-hoch kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle

5.2 Avgiftssystem

Järnvägsföretagare ska i sin kapacitetsansökan ange beräknat antal bruttoton för den period ansökan gäller, samt tider och veckodagar för trafikeringens genomförande.

2017-01-31

Avgiften för tilldelad kapacitet per timme debiteras järnvägsföretaget i förskott efter det att kapaciteten tilldelats. Avgiften för trafikerat bruttoton debiteras järnvägsföretaget i efterskott och efter det att järnvägsföretaget redovisat sin trafikvolym.

För tilldelad ad-hoch kapacitet utgår en avgift per växlingstillfälle inklusive avgift för administration av ad-hoch och beställning.

5.3 Avgift

| | |
|---|--------|
| För tilldelad kapacitet debiteras per timme | 0 SEK |
| Per trafikerat bruttoton debiteras | 0 SEK |
| Per trafikerad vagn | 80 SEK |

För tilldelad ad-hoch kapacitet debiteras per växlingstillfälle
0 SEK (administrativ avgift)